

El domingo, en rache

Clausura de las semanas

El domingo se clausuraron en el Real Monasterio de San Eusebio las Semanas de Estudios Medievales y de Música Antigua. A las once menos cuarto, se celebró la misa; que los organizadores quisieron dedicar a memoria de D. Félix Huarte...

A las dos de la tarde, seminaristas y profesores se reunieron en el local de la escuela de rache, donde confraternizaron en la comida de despedida, inaugurando un nuevo comedor. A la hora de los brindis, Francisco Beruete, presidente de la Asociación de Amigos del Camino, expresó el deseo de abundantes frutos a todos los seminaristas...

El pacto, base de una monarquía

La lección final, desarrollada por D. José María Lacarra, llevaba por título «Navarra ante las dinastías francesas». Francisco Beruete, en unas palabras previas, manifestó que la parecía incesantemente presentar el cuadro académico de la Historia, estelios—dijo—de quien nos enorgullemos todos sus paisanos.

con Isabel, hija de San Luis. Vuelve cambiado. Se rodea de nobles chambellanos y fortalece su poder no sólo frente a Castilla y Aragón, sino frente a Navarra. En esa línea, consigue la bula papal de Urban IV, que disuelve las Hermandades...

Dos mentalidades en choche

Al morir Sancho el Fuerte (1234) se advierte una gran prisa por reconocer como rey de Navarra a Teobaldo I, conde de Champagne. En breves días el nuevo monarca llega a Pamplona, jura la defensa de los fueros y costumbres y es alzado rey. Los navarros están de esta forma las comendadas y arreglos que los reinos vecinos trataban para hacerse con un territorio crucial.

Sed libres

Los avatares de los derechos tradicionales de los súbditos navarros frente a las apetencias de los monarcas transpirenaicos de cultura francesa cobran singular gravedad a la muerte de Enrique I (1270-1274), sucesor y hermano de Teobaldo I. Su hija Juana, de dieciséis años, es la heredera del trono de Pamplona. Pero los navarros imponen un gobernador del Reino durante la minoría de la soberana. El elegido, frente a las candidaturas aragonesa y castellana es el señor navarro Pedro Sánchez de Montenegro. Sin embargo, la niña Juana es llevada a París por su madre, Blanca de Artois, y allí se concentran sus esperanzas con Felipe, que luego será llamado el Hermoso. El rey de Francia prospera a su vez. Se inicia la guerra de la Navarrería, que no es sino la manifestación de diferentes posturas favorables a una u otra tendencia real. La guerra de la Navarrería—barrio pamplonés a quien segunda buena parte del Reino—no debe hacer olvidar los dos períodos del reinado de Juana y Felipe. En 1284 son reyes de Navarra; en 1286, reyes de Navarra y Francia.

Disolución por bula papal

Cuando muere Teobaldo I (1234), su hijo Teobaldo II cuenta catorce años. El nuevo monarca se compromete a mantener y tener un amor, cuyo consejo requerirá siempre de la abductora, una decisión referente al Reino, y a defender los derechos de los habitantes de Navarra de acuerdo con las costumbres. Se trata de un amor excepcional, insólito, que, como ha dicho alguien, es la mayor concesión hecha hasta entonces por un rey a sus súbditos. Pero Teobaldo va a París, y allí contrae matrimonio (1238).

Un rey que no fue rey

A Luis Hutin le sucede su hermano Carlos, el Calvo. Pero este Carlos no es reconocido rey. Aparece en la nómina real de Navarra, pero no juró, como era norma obligada. Prácticamente e incluso se nombró una comisión que se desplazara a Toulouse para recibir el juramento. Pero no llegó a ser alzado rey. Este, dijo Lacarra, no es una apreciación mía, fruto de apasionado navarrista. Cuando en 1340, se exhibe un documento extendido por Carlos el Calvo, el procurador del rey impugna su legitimidad. Finalmente, en 1340, llega al trono Juana, hija de Luis Hutin, casada con Felipe de Borbón. Las Juntas y Hermandades, reunidas en Puente la Reina, fijan las condiciones en que acepta a la nueva reina y determinan claramente los derechos del rey consorte.

Una monarquía pactista

Esta reunión de Puente la Reina y el juramento de los súbditos navarros—que respetar los fueros—es el primer paso de un largo proceso: la sensibilidad política de los navarros hace que en Navarra se establezca la práctica de la «monarquía pactista», basada en un pacto, antes que en Cataluña. Se trata de una «monarquía constitucional» no fuera un anacronismo, que establece claramente los derechos de los súbditos navarros. (VUELVE A PAGINA DIEZ).

ESTILOS, NO MUSICA ANTIGUA

El concierto de clausura de la Semana de Música Antigua, a cargo del Estudio de Música, estuvo dedicado a la música monofónica. El programa comprendía seis apartados: música española a tres voces, tras madrigales con textos de Antonio de Bertrand, la canción alemana para tenor y acompañamiento instrumental, música francesa, y el curioso arte de Ingheltra. Obras de John Dowland, Tobias Hume, Thomas Morley, Diego Ortiz, Gluck de Monteverdi, Cristóbal Monteverdi, Bertrand, Heinrich Isaac, Tomás Crecquillon, Pierre Guédron, Antoine Francini, J. Theibaut de Conville, John Wilson, Giovanni Coppario y Theodor Hoffmann. Aplausos largos y cálidos en cada apartado.

Acercas a ambos lados de la calzada

La obra cambiará por completo la fisonomía del puente, dentro de su presupuesto adecuado a la función del río Elorz, tan suco como manso, a excepción de sus esporádicas inundaciones en la curva por el barrio. El presupuesto de 1.147.000 ptas. nada tiene que ver con las inundaciones, sino con lo que pasa por encima: el tráfico.

Entre el río y las vías

La carretera general de Logroño hace las veces de única avenida—con el nombre de Aróstegui—a su paso por Echavacoiz. Es una obra que se cruzará, no se cruza, con la calzada. La Comisión de compras, integrada por hombres y mujeres, ha seleccionado, desde octubre, todos los precios, que entran en la Tómbola. No vienen los representantes de diferentes empresas y casas, con el fin de que nos salgan los gastos más reducidos, porque si no nos hicieran precios especiales los seis millones se convertirían en ocho. Contra lo que opina la gente, los premios de la Tómbola no son objetos que nos regalan. Al contrario, nos pagamos todos al contado y muchos anticipadamente, sobre todo cuando las empresas atraviesan dificultades. Para ser más claros, la información le diré que entre los 200.000 premios ha habido dos regalos de permisos particulares, unos prímicos estupefactos y una enciclopedia del mundo animal.

CON DOBLE FILTRO Y TOMA DE LEJIA Lavadoras superautomáticas Edesa CICLOS NOAIN

DISTRIBUIDOR: CICLOS NOAIN Pl. Príncipe de Viana, 2

COLEGIO EL REBÓN

Queda abierto el plazo de matrícula para el Curso de Orientación Universitaria — C.O.U.

Informes en la Secretaría del Colegio, Barrio Magdalena, s/n. — PAMPLONA. Teléfono: 225500

Posible absorción del "Credito Navarro" por el Banco Central

La noticia pamplonesa de ayer fue el acuerdo que, al parecer y en principio, se ha llegado entre el Crédito Navarro S. A. y el Banco Central y que supondrá una compra o absorción del primero por el segundo. La decisión creemos que se tomó el pasado viernes, por el Consejo del Crédito. Falta naturalmente contar con los accionistas, aunque sin duda el Consejo tiene mayoría de acciones pagadas.

Según nos informaron, los accionistas del Crédito Navarro podrán optar por cada dos acciones que posean, a una del Central. El nominal de las acciones del Banco Central es de 500 pesetas y el de las del Crédito de 250.

La última cotización en la Bolsa de Madrid—el pasado sábado—fue de 782 enteros para los «créditos» y 890 para los «centrales».

Al parecer, el «Credito Navarro» conservará su nombre como Banco.

Con un presupuesto de 1.147.000 pesetas

Salen a subasta las obras de ampliación del puente de Echavacoiz sobre el río Elorz

Ampliación de la calzada y aceras a ambos lados para los peatones



El puente en uno de sus momentos tranquilos. Al fondo los autobuses y turistas que se estrechaban sobre el Elorz. (Foto ZUBIETA).

El puente de Echavacoiz sobre el río Elorz va a ser (por fin) ensanchado. En distintas ocasiones nos habíamos mencionado por la tardanza en la subasta de unas obras anunciadas para el mes de mayo que no parecían tener intención de ponerse en marcha. El camino entre la concepción del proyecto y su ejecución parece haber sido largo y laborioso. Pero aqua pasada no mueve molino y hoy podemos recoger con optimismo el acuerdo de la Diputación Foral en su última sesión plenaria disputado, se anuncia a subasta las obras de ensanchamiento del puente sobre el río Elorz, carretera de Pamplona a Logroño, en Echavacoiz.

Conjuntamente con la inmediata apertura del anuncio de subasta en el Boletín Oficial de la Provincia, puede afirmarse que las obras se desarrollarán dentro de este año. El puente se tragará un millón cien mil pesetas y tanto peatones como autobuses disfrutarán con respecto suficiente para no pasar peligrosas apreturas.

En el momento de la subasta en el Boletín Oficial de la Provincia, puede afirmarse que las obras se desarrollarán dentro de este año. El puente se tragará un millón cien mil pesetas y tanto peatones como autobuses disfrutarán con respecto suficiente para no pasar peligrosas apreturas.

En el momento de la subasta en el Boletín Oficial de la Provincia, puede afirmarse que las obras se desarrollarán dentro de este año. El puente se tragará un millón cien mil pesetas y tanto peatones como autobuses disfrutarán con respecto suficiente para no pasar peligrosas apreturas.

En el momento de la subasta en el Boletín Oficial de la Provincia, puede afirmarse que las obras se desarrollarán dentro de este año. El puente se tragará un millón cien mil pesetas y tanto peatones como autobuses disfrutarán con respecto suficiente para no pasar peligrosas apreturas.

En el momento de la subasta en el Boletín Oficial de la Provincia, puede afirmarse que las obras se desarrollarán dentro de este año. El puente se tragará un millón cien mil pesetas y tanto peatones como autobuses disfrutarán con respecto suficiente para no pasar peligrosas apreturas.

En el momento de la subasta en el Boletín Oficial de la Provincia, puede afirmarse que las obras se desarrollarán dentro de este año. El puente se tragará un millón cien mil pesetas y tanto peatones como autobuses disfrutarán con respecto suficiente para no pasar peligrosas apreturas.

En el momento de la subasta en el Boletín Oficial de la Provincia, puede afirmarse que las obras se desarrollarán dentro de este año. El puente se tragará un millón cien mil pesetas y tanto peatones como autobuses disfrutarán con respecto suficiente para no pasar peligrosas apreturas.

En el momento de la subasta en el Boletín Oficial de la Provincia, puede afirmarse que las obras se desarrollarán dentro de este año. El puente se tragará un millón cien mil pesetas y tanto peatones como autobuses disfrutarán con respecto suficiente para no pasar peligrosas apreturas.

En el momento de la subasta en el Boletín Oficial de la Provincia, puede afirmarse que las obras se desarrollarán dentro de este año. El puente se tragará un millón cien mil pesetas y tanto peatones como autobuses disfrutarán con respecto suficiente para no pasar peligrosas apreturas.

En el momento de la subasta en el Boletín Oficial de la Provincia, puede afirmarse que las obras se desarrollarán dentro de este año. El puente se tragará un millón cien mil pesetas y tanto peatones como autobuses disfrutarán con respecto suficiente para no pasar peligrosas apreturas.

En el momento de la subasta en el Boletín Oficial de la Provincia, puede afirmarse que las obras se desarrollarán dentro de este año. El puente se tragará un millón cien mil pesetas y tanto peatones como autobuses disfrutarán con respecto suficiente para no pasar peligrosas apreturas.

En el momento de la subasta en el Boletín Oficial de la Provincia, puede afirmarse que las obras se desarrollarán dentro de este año. El puente se tragará un millón cien mil pesetas y tanto peatones como autobuses disfrutarán con respecto suficiente para no pasar peligrosas apreturas.

En el momento de la subasta en el Boletín Oficial de la Provincia, puede afirmarse que las obras se desarrollarán dentro de este año. El puente se tragará un millón cien mil pesetas y tanto peatones como autobuses disfrutarán con respecto suficiente para no pasar peligrosas apreturas.

En el momento de la subasta en el Boletín Oficial de la Provincia, puede afirmarse que las obras se desarrollarán dentro de este año. El puente se tragará un millón cien mil pesetas y tanto peatones como autobuses disfrutarán con respecto suficiente para no pasar peligrosas apreturas.

En el momento de la subasta en el Boletín Oficial de la Provincia, puede afirmarse que las obras se desarrollarán dentro de este año. El puente se tragará un millón cien mil pesetas y tanto peatones como autobuses disfrutarán con respecto suficiente para no pasar peligrosas apreturas.

En el momento de la subasta en el Boletín Oficial de la Provincia, puede afirmarse que las obras se desarrollarán dentro de este año. El puente se tragará un millón cien mil pesetas y tanto peatones como autobuses disfrutarán con respecto suficiente para no pasar peligrosas apreturas.

En el momento de la subasta en el Boletín Oficial de la Provincia, puede afirmarse que las obras se desarrollarán dentro de este año. El puente se tragará un millón cien mil pesetas y tanto peatones como autobuses disfrutarán con respecto suficiente para no pasar peligrosas apreturas.

situación evidentemente incómoda para un barrio que se acerca a los 10.000 habitantes, que está dividido en dos núcleos urbanos y que no tiene más que un ambulatorio para todo su terreno que la carretera general. Si a esto se añade el importante factor del aumento de tráfico en esa ruta nos encontramos con una situación realmente complicada. Porque la calzada no fue ganando con el tiempo la anchura recomendable. Tan se introdujo la novedad de la doble raya continua tan ligeramente decrecida por los conductores. Echavacoiz se extiende entre un río y una línea de ferrocarril con un puente para cada uno. Así están las cosas y más adelante será cuestión de proyectar algún nuevo paso sobre el río para distribuir el tránsito de los peatones. Mientras tanto se ha de tener en cuenta que la Avda. de Aróstegui sea considerada como tal y no como una carretera general mal cuidada.

Nuevos puentes para la nueva ciudad

La Diputación Foral a través de su Dirección de Caminos viene ocupándose de las carreteras de acceso a Pamplona aunque no siempre con la celeridad que los pamploneses nos quisiéramos. Allí están como muestra las ampliaciones del paso elevado sobre el ferrocarril, en la Avda. de Guipúzcoa y el puente sobre el Sadar, en la carretera de Zaragoza. Dos auténticos embudos que dejaron de serlo, especialmente el segundo, cuyo ejemplo, a escala muy reducida, será trasladado ahora al puente de Echavacoiz. Mientras tanto seguimos pendientes de otros puentes y otros accesos de la ciudad, como el de Burlada sobre el Arga cuyo proyecto técnico prevé un paso de 20 metros de ancho con un presupuesto económico de unos 16 millones de pts. A ver si en un futuro más próximo podemos leer las condiciones de la subasta de esta obra.

Entre el río y las vías

La carretera general de Logroño hace las veces de única avenida—con el nombre de Aróstegui—a su paso por Echavacoiz. Es una obra que se cruzará, no se cruza, con la calzada. La Comisión de compras, integrada por hombres y mujeres, ha seleccionado, desde octubre, todos los precios, que entran en la Tómbola. No vienen los representantes de diferentes empresas y casas, con el fin de que nos salgan los gastos más reducidos, porque si no nos hicieran precios especiales los seis millones se convertirían en ocho. Contra lo que opina la gente, los premios de la Tómbola no son objetos que nos regalan. Al contrario, nos pagamos todos al contado y muchos anticipadamente, sobre todo cuando las empresas atraviesan dificultades. Para ser más claros, la información le diré que entre los 200.000 premios ha habido dos regalos de permisos particulares, unos prímicos estupefactos y una enciclopedia del mundo animal.

Sin la Tómbola, Caritas no podría funcionar como lo viene haciendo hasta ahora. El éxito de cada año nos ayuda a trabajar más. A todo el mundo le gusta jugar unos boletos y las dos mil cuatrocientos bolsas, a razón de mil boletos cada una, se han vendido.

En el momento de la subasta en el Boletín Oficial de la Provincia, puede afirmarse que las obras se desarrollarán dentro de este año. El puente se tragará un millón cien mil pesetas y tanto peatones como autobuses disfrutarán con respecto suficiente para no pasar peligrosas apreturas.

En el momento de la subasta en el Boletín Oficial de la Provincia, puede afirmarse que las obras se desarrollarán dentro de este año. El puente se tragará un millón cien mil pesetas y tanto peatones como autobuses disfrutarán con respecto suficiente para no pasar peligrosas apreturas.

En el momento de la subasta en el Boletín Oficial de la Provincia, puede afirmarse que las obras se desarrollarán dentro de este año. El puente se tragará un millón cien mil pesetas y tanto peatones como autobuses disfrutarán con respecto suficiente para no pasar peligrosas apreturas.

En el momento de la subasta en el Boletín Oficial de la Provincia, puede afirmarse que las obras se desarrollarán dentro de este año. El puente se tragará un millón cien mil pesetas y tanto peatones como autobuses disfrutarán con respecto suficiente para no pasar peligrosas apreturas.

En el momento de la subasta en el Boletín Oficial de la Provincia, puede afirmarse que las obras se desarrollarán dentro de este año. El puente se tragará un millón cien mil pesetas y tanto peatones como autobuses disfrutarán con respecto suficiente para no pasar peligrosas apreturas.

En el momento de la subasta en el Boletín Oficial de la Provincia, puede afirmarse que las obras se desarrollarán dentro de este año. El puente se tragará un millón cien mil pesetas y tanto peatones como autobuses disfrutarán con respecto suficiente para no pasar peligrosas apreturas.

En el momento de la subasta en el Boletín Oficial de la Provincia, puede afirmarse que las obras se desarrollarán dentro de este año. El puente se tragará un millón cien mil pesetas y tanto peatones como autobuses disfrutarán con respecto suficiente para no pasar peligrosas apreturas.

En el momento de la subasta en el Boletín Oficial de la Provincia, puede afirmarse que las obras se desarrollarán dentro de este año. El puente se tragará un millón cien mil pesetas y tanto peatones como autobuses disfrutarán con respecto suficiente para no pasar peligrosas apreturas.

En el momento de la subasta en el Boletín Oficial de la Provincia, puede afirmarse que las obras se desarrollarán dentro de este año. El puente se tragará un millón cien mil pesetas y tanto peatones como autobuses disfrutarán con respecto suficiente para no pasar peligrosas apreturas.

En el momento de la subasta en el Boletín Oficial de la Provincia, puede afirmarse que las obras se desarrollarán dentro de este año. El puente se tragará un millón cien mil pesetas y tanto peatones como autobuses disfrutarán con respecto suficiente para no pasar peligrosas apreturas.

La Tómbola de Caritas Este año ha vendido dos millones cuatrocientos mil boletos

[-] Se prevén cinco millones y medio de beneficios

[-] Las inversiones de Caritas

—Sin la Tómbola, Caritas no podría funcionar como lo viene haciendo hasta ahora. El éxito de cada año nos ayuda a trabajar más. A todo el mundo le gusta jugar unos boletos y las dos mil cuatrocientos bolsas, a razón de mil boletos cada una, se han vendido.

En el momento de la subasta en el Boletín Oficial de la Provincia, puede afirmarse que las obras se desarrollarán dentro de este año. El puente se tragará un millón cien mil pesetas y tanto peatones como autobuses disfrutarán con respecto suficiente para no pasar peligrosas apreturas.

En el momento de la subasta en el Boletín Oficial de la Provincia, puede afirmarse que las obras se desarrollarán dentro de este año. El puente se tragará un millón cien mil pesetas y tanto peatones como autobuses disfrutarán con respecto suficiente para no pasar peligrosas apreturas.

En el momento de la subasta en el Boletín Oficial de la Provincia, puede afirmarse que las obras se desarrollarán dentro de este año. El puente se tragará un millón cien mil pesetas y tanto peatones como autobuses disfrutarán con respecto suficiente para no pasar peligrosas apreturas.

En el momento de la subasta en el Boletín Oficial de la Provincia, puede afirmarse que las obras se desarrollarán dentro de este año. El puente se tragará un millón cien mil pesetas y tanto peatones como autobuses disfrutarán con respecto suficiente para no pasar peligrosas apreturas.

En el momento de la subasta en el Boletín Oficial de la Provincia, puede afirmarse que las obras se desarrollarán dentro de este año. El puente se tragará un millón cien mil pesetas y tanto peatones como autobuses disfrutarán con respecto suficiente para no pasar peligrosas apreturas.