

SOBRE EL CONTENIDO DE UN LIBRO

Me he visto desagradablemente sorprendida por el contenido de un libro, que no es de texto, escrito por un zólogo y cuyo título omito por no hacerle propaganda. Se estudia, como materia para una evaluación, en un conocido y para mí prestigioso, hasta ahora, centro de estudios de la ciudad; espero que pueda seguir siendo en el futuro. Los planteamientos de este libro no me parecen serios...

1.ª porque las teorías evolucionistas, que en el momento actual no están científicamente demostradas. Por tanto no puede afirmarse categóricamente, como dice el autor, que el hombre desciende del mono; es un mono.

2.ª Es cuando menos absurdo estudiar al hombre -un ser muy complejo- de forma unilateral y puramente animal. Al estar compuesto de alma (con sus facultades de memoria, inteligencia y voluntad) y cuerpo, se diferencia radicalmente de los animales, que únicamente se rigen por sus instintos. Por tanto el comportamiento en estos es puramente animal, mientras que en el hombre es racional, inteligente, humano.

3.ª Un animal no tiene condicionamientos morales ni éticos que regulen su comportamiento. El hombre por ley moral y natural -impresa en su naturaleza- es capaz de distinguir el bien del mal y aceptar o rechazar uno u otro libremente. Y esto no es una invención del cristianismo. Ya los antiguos filósofos, paganos, hablaban de la ley natural.

4.ª El capítulo dedicado al sexo (páginas 44-87), como puede deducirse por su extensión, da explicaciones detalladísimas sobre la actividad sexual, presentando «hasta biológicamente ventajosas» conductas moralmente rechazables.

5.ª Se atenta contra la libertad personal al imponer a cada pareja como ideal dos hijos, afirmando que el aumento incontrolable de la natalidad puede conducir a la guerra. Se dice en la pág. 149 que: «La mejor solución para mantener la paz mundial es el fomento intensivo de los métodos anticonceptivos y el aborto, aunque el aborto es una medida drástica y puede acarrear graves trastornos emocionales».

6.ª Se habla de la religión sin ningún respeto. Si una persona pretende que respeten sus ideas y creencias, es elemental que ella a su vez respete las ideas y creencias de los demás.

Considero que por estas razones, y otras que pudieran aducirse, un libro así no es adecuado para niños, porque puede deteriorar esa educación integral: cultural, espiritual y humana, que nos esforzamos en conseguir día a día padres y educadores.

Todos debemos aunar nuestros afanes para hacer que las relaciones humanas se desenvuelvan en un clima de paz, justicia y respeto mutuo. Sin duda que a la persona que imparte esa clase se le ha pasado por alto la advertencia del autor: «me doy cuenta que al tratar estos problemas, corro el riesgo de ofender a mucha gente». Y como así es, le ruego retroe de la circulación esa pequeña basura, demostrado con ello su buena voluntad.

Varios padres, le quedaríamos agradecidos. Atte.

Soledad Pérez

Las semanas medievales de Estella no tuvieron ocaso, desaparecieron por muerte violenta

J. G. P. de Tudela comenta la posible semana de Estudios Sefarides y, al tiempo de animarle para que persista en lograrla, queremos hacerle la siguiente aclaración. Dijo «aproximadamente cuando la Semana de Estudios Medievales llegaba a su ocaso en Estella. Ocaso quiere decir declive, decadencia, pasar poco a poco de la prosperidad a la adversidad; y ese paso gradual no se dio en las Semanas Medievales».

En 1978 organizamos además de la XVI Semana, otra conmemorativa del XII Centenario de la Batalla de Roncesvalles. En el Congreso que en Lizarra celebró en 1976 la Société Internationale Roncesvalles, la propuesta de LOS AMIGOS DEL CAMINO DE SANTIAGO de Estella, yención limpiamente a la de París. Nuestra propuesta, consistió en organizar un Congreso itinerante que, iniciándose en Roncesvalles, terminara en Compostela.

Se aprobó por aclamación, pues tuvo mucho gancho el aliente de recuperar el Camino de Santiago. En su consecuencia, organizamos con la Société Internationale Roncesvalles el Congreso Conmemorativo del XII Centenario de la Batalla de Roncesvalles, que tuvimos el honor de que fuera clausurado por S. M. Juan Carlos I.

Con este motivo contratamos para la Semana de Estudios Medievales de 1979 la participación de Profesores de distintas Universidades de Italia, Japón, Canadá, Suiza, Francia, Inglaterra y Alemania.

La Institución Príncipe de Viana hizo la consignación presupuestaria de 600.000 pts. que la Diputación redujo a 200.000 pts. Le hicimos ver que la consignación anterior ya era de 500.000 pts.; la importancia internacional y el compromiso que habíamos adquirido con los Profesores de esas naciones; que, según costumbre habíamos anunciado la Semana en Navidad a seminaristas y profesores, etc.; etc. etc. No hubo manera y, por fin, perdidas todas las esperanzas, el 15 de abril de 1979 hubimos de excusarnos ante los Profesores anunciándoles la suspensión de las Semanas Medievales. Igualmente hicimos con los seminaristas.

Las Semanas consistían en Conferencias por doce Profesores y congresos en sus casos: excursiones a la Rioja, Alava y Aragón; conciertos de música antigua; actos o festivales populares en la Plaza de San Martín, Casa de la Cultura o Cine Luv; recepción y reparto de diplomas en la Clausura.

A todos los actos tenía entrada libre y gratuita el pueblo de Estella, excepto a las excursiones y comida de clausura que pagaban como los demás.

Aclauda a la Semana un promedio de 130 personas de todas las regiones de España y algunos extranjeros. Al Congreso Itinerante Roncesvalles-Santiago acudieron unos 300 Profesores de las cinco partes del Mundo.

Desde el punto de vista cultural y humano no creo, y lo digo sin jactancia, que haya habido una ciudad en la que durante 16 años haya promovido la solidaridad entre las regiones de España y el contacto internacional, más que nosotros.

Y cuando en Estella, es decir en Navarra, es decir en España, se iban a reunir Profesores especialistas de ocho naciones, la Diputación rebaja a tal límite la subvención que hace imposible la pervivencia de esta solidaridad humana y cultural.

¿Por qué es, ¿ocaso o muerte violenta?

(Francisco Beruete, Presidente de Los Amigos del Camino de Santiago, Sociedad declarada de Utilidad Pública).

EXCLUSIVA T.V.

OFRECEMOS DISTRIBUCION A AGENTE LIBRE

Firma líder en su campo; asunto inédito, posibilidades ilimitadas. Ambos sexos. Pedimos: personalidad, constancia, responsabilidad. Información Sr. Castro, Hotel Ciudad de Pamplona. Tfno. 266011.

PISOS EN AZPILAGAÑA

PRECIOS DE COSTO

(3.400.000 Ptas.)

- Entrada inicial: 200.000 Ptas. (dos aportaciones).

- Mensualidades: 25.000 Ptas./mes.

- Resto: Crédito oficial al 13%, durante 15 años.

AGRUPACION CODES C/ Plazaola, 2-3.º C. (Junto Plaza Fueros).

VIERNES, 26 DE FEBRERO DE 1982

Temporal de nieve en la Montaña

Aralar comunicado por carretera y Belagua cerrado a partir del llano

En Roncesvalles, a media tarde, había cuarenta centímetros de nieve y el termómetro marcaba tres grados bajo cero

La montaña de Navarra amaneció ayer, de nuevo, cubierta por la nieve. Un fuerte temporal, acompañado de frío y viento, sucedió ayer a las localidades situadas en los puntos más altos de la provincia, con todas las dificultades que esto conlleva, especialmente de cara al tráfico por las carreteras. Los quintaneros de la Diputación recorrieron varias veces algunas carreteras, pero su labor quedó anulada sobre todo a media tarde por la fuerza de la nieve.

Incluso Pamplona amaneció bajo el signo del color blanco en los tejados, automóviles y zonas verdes. Siguió nevando durante la mañana, para pasar posteriormente a la lluvia y al aguaniévo.

Cuarenta centímetros en Roncesvalles

De Roncesvalles informaban ayer, sobre las seis menos cuarto de la tarde, que «el tiempo está malísimo. Hay un temporal terrible. No ha parado de nevar ni cinco minutos en todo el día. Por la noche hemos estado ya seis bajo cero y ahora estamos a tres bajo cero».

Así se comprende que en dicha localidad la nieve alcanzase un espesor de cuarenta centímetros o más. Pasó el quintaneros dos o tres veces y dejó la carretera abierta, aunque había que circular con mucha precaución, «con cadenas y mal». Los camiones se cruzaban en la carretera con dificultad, lo que hacía más difícil el tránsito.

En esta localidad roncalesa estuvo todo el día nevando o cayendo aguaniévo, cambiando con poca frecuencia. Sin embargo, la nieve llegó a tener una altura de unos 15 centímetros, mientras que en el puerto de Lizar alcanzó entre 30 y 40 centímetros.

Por la tarde se podía pasar Velate sin cadenas

En el puerto de Velate fue obligatorio por la mañana el uso de cadenas, tanto por la nieve como por el hielo. Sin embargo, por la tarde el tránsito podía realizarse sin utilizar dichos aparatos. A las seis de la tarde el puerto estaba «casi limpio, aunque aún seguía nevando. Nieve con mucha fuerza».

Aralar, incomunicado por carretera

«No se puede subir hasta que no abra camino el quintanero. De aquí han bajado a la mañana con el Land Rover, pero no han podido subir», dijeron desde el santuario de San Miguel de Aralar.

La nieve, aunque con espesores irregulares, tenía en general entre 40 y 45 centímetros, si bien en la carretera había tramos con mayores cantidades. En la ventisca es impresionante. Parece que va a seguir nevando con intensidad. En estos momentos -las seis de la tarde- estamos a tres grados bajo cero».

Al atardecer, empeoraba la situación en Goñi

Goñi amaneció con una ligera capa de nieve en las calles. El temporal continuó, aunque hubo raras calmas. Por la tarde, sin embargo, la situación empeoró. «Hay unos 15 centímetros de nieve. Está nevando y va a seguir nevando terriblemente. Estamos a cero grados. La carretera se está poniendo cada vez peor y está nevando a todo».

El temporal en otros puntos de la Montaña

En Navacues había por la mañana unos diez centímetros de nieve, pero el aguaniévo y la suavidad de la temperatura hizo que prácticamente desapareciera. Por otra parte, los automóviles circularon por el puerto de Las Coronas sin demasiadas dificultades.

En Ezkizte, sin embargo, la nieve llegó a tener una altura de unos 15 centímetros, mientras que en el puerto de Lizar alcanzó entre 30 y 40 centímetros.

En el puerto de Velate fue obligatorio por la mañana el uso de cadenas, tanto por la nieve como por el hielo. Sin embargo, por la tarde el tránsito podía realizarse sin utilizar dichos aparatos. A las seis de la tarde el puerto estaba «casi limpio, aunque aún seguía nevando. Nieve con mucha fuerza».

Aralar, incomunicado por carretera

«No se puede subir hasta que no abra camino el quintanero. De aquí han bajado a la mañana con el Land Rover, pero no han podido subir», dijeron desde el santuario de San Miguel de Aralar.

La nieve, aunque con espesores irregulares, tenía en general entre 40 y 45 centímetros, si bien en la carretera había tramos con mayores cantidades. En la ventisca es impresionante. Parece que va a seguir nevando con intensidad. En estos momentos -las seis de la tarde- estamos a tres grados bajo cero».

Al atardecer, empeoraba la situación en Goñi

Goñi amaneció con una ligera capa de nieve en las calles. El temporal continuó, aunque hubo raras calmas. Por la tarde, sin embargo, la situación empeoró. «Hay unos 15 centímetros de nieve. Está nevando y va a seguir nevando terriblemente. Estamos a cero grados. La carretera se está poniendo cada vez peor y está nevando a todo».

El temporal en otros puntos de la Montaña

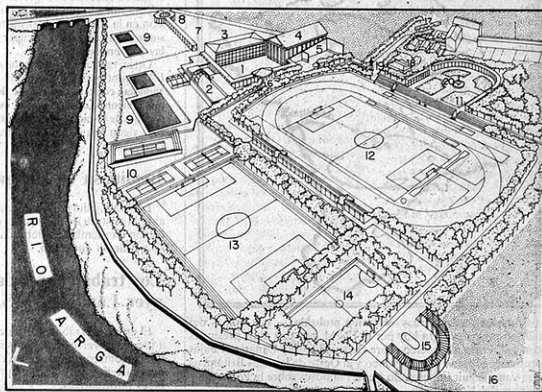
En Navacues había por la mañana unos diez centímetros de nieve, pero el aguaniévo y la suavidad de la temperatura hizo que prácticamente desapareciera. Por otra parte, los automóviles circularon por el puerto de Las Coronas sin demasiadas dificultades.

En Ezkizte, sin embargo, la nieve llegó a tener una altura de unos 15 centímetros, mientras que en el puerto de Lizar alcanzó entre 30 y 40 centímetros.

En el puerto de Velate fue obligatorio por la mañana el uso de cadenas, tanto por la nieve como por el hielo. Sin embargo, por la tarde el tránsito podía realizarse sin utilizar dichos aparatos. A las seis de la tarde el puerto estaba «casi limpio, aunque aún seguía nevando. Nieve con mucha fuerza».

El Plan Parcial ya está redactado

La corporación se muestra favorable a la creación de una zona que abarque todas las instalaciones deportivas



En este gráfico, sacado de los planos presentados por los arquitectos Laurenz y Torrens, puede apreciarse la futura zona deportiva. Señalado con el número 1, la plaza porticada, Número 2, los vestuarios, El 3, representa el edificio social, El 4, el frontón cubierto, El 5, frontón, El 6, la entrada, El 7, zona de juegos, El 8, pérgola, El 9, piscinas, El 10, tenis, El 11, jardines, El 12, estadio, El 13, pistas de entrenamiento, El 14, fútbol, El 15, ronda, El 16, inicio del parque de la Nogalera, El 17, kiosko, El 18, un pabellón, El 19, un monumento; y el 20, una fuente.

Los terrenos elegidos, unos 85.000 metros cuadrados de propiedad municipal, están situados entre el río y la calle Mayor

Si la Comisión Provincial de Urbanismo acepta la propuesta de modificación solicitada por el ayuntamiento de Burlada y veniería a calificar como suelo urbanizable programado, la unidad S-1 (junto al río Arga), ahora catalogado en el PGOU como suelo urbano, la corporación tratará el proyecto del Plan Especial que prevé la creación de una zona dedicada a abarcar todas las instalaciones deportivas de la localidad y crear un complejo polideportivo.

En estos momentos, el proyecto del Plan Parcial ya está redactado y sólo queda la decisión de la Comisión para que el Plano decida su actuación en estos terrenos.

La zona elegida comprende una superficie de 85.185 metros cuadrados de propiedad municipal y están situados entre el río Arga, la calle Mayor, la denominada finca de Urbana y el Camino del Soto, y su destino es el uso público.

Es idea de la Corporación de situar en estos terrenos el complejo deportivo se debe a la localización ideal «para ser el pulmón de la ciudad» solucionando la carencia de lugares de esparcimiento y deporte en el pueblo. Asimismo, otro de los factores que ha influido para que el Ayuntamiento haya solicitado la modificación de la calificación urbanística es el de que esta zona está próxima al futuro Parque de la Nogalera.

Por otra parte, como se sabe, actualmente en la zona están situadas las instalaciones deportivas municipales y el estadio atlético. Esta situación de dos actividades que gozan de gran aceptación entre los burladenses ha sido otro de los aspectos que ha influido para la futura ubicación del resto de las instalaciones.

Según el Plan Parcial, además, «se ha buscado la aglomeración de lo edificado para poder abaratar al máximo los servicios e instalaciones necesarios. Hay que tener en cuenta que, de esta forma, los vestuarios se aprovecharán ampliados, así como las redes de abastecimiento de agua y de fluido eléctrico».

De esta forma, la red de abastecimiento de agua que se aprovechará será la del mismo río Arga, tratada con un depurador-, del embalse de Lanz y en último término la proveniente de la red de Pamplona.

La evacuación está prevista por sistema separativo de aguas fecales y aguas pluviales.

El Plan Parcial, redactado por los arquitectos Miquel Torrens y Javier Torrens, prevé, a indicación del Ayuntamiento, la construcción de dos frontones (uno de ellos será cubierto), ampliación de los actuales vestuarios de las piscinas, un graderío nuevo enfrente al actual estadio con vestuarios públicos y un edificio social. Asimismo se contempla la creación de dos piscinas de dimensiones de 25 x 13 metros.

Asimismo, en el Plan se contempla la creación de un parque de 25 hectáreas.

Se impartirá en todos los centros educativos

Hoy comienza en Burlada la campaña de Educación Vial

Hoy comenzará en Burlada la campaña de Educación Vial, organizada por los centros educativos de la localidad y en colaboración con las Asociaciones de Padres, Policía Municipal, Delegación Provincial de Tráfico, Cruz Roja, Ayuntamiento, Caja de Ahorros de Navarra, Caje Laboral Popular, Auto-escuela Plaza y parroquia de San Blas.

La campaña de Educación Vial, que se llevará a cabo durante todo el mes de marzo, tiene como fines el promover la seguridad de los escolares en la vía pública y fomentar en ellos la adquisición de hábitos de convivencia ciudadana.

Para que estos objetivos puedan lograrse, las entidades organizadoras y colaboradoras pondrán a disposición de los padres y profesores de Burlada que muestren un comportamiento correcto como conductores o peatones, una educación familiar sobre la problemática vial y que animen a sus hijos a colaborar en los actos organizados durante esta campaña.

El programa de actividades, a falta de concretar para algunos días, son los siguientes:

Día 26 de febrero: Comienzo de la campaña, de Educación Vial pegando carteles por las

calles de la localidad y reparto de pegatinas.

Día 27: Apertura de la exposición de carteles confeccionados por los escolares. Tendrá lugar en el colegio «Askasuna-Libertad».

Del 1 al 31 de marzo está prevista la intensificación de la campaña en todos los centros educativos de Burlada. En los colegios se impartirán clases teóricas a cargo de profesores y con la colaboración de Cruz Roja, Policía Municipal y auto-escuela Plaza. Se dispondrá de material audio-visual.

Asimismo se pondrán en

práctica estas enseñanzas en la calle, con la participación de padres, profesores y Policía Municipal. Finalmente, se desarrollarán simulacros de accidentes en todos los colegios y se explicarán las actitudes, con material y personal de Cruz Roja.

Para los días 26, 27 y 28 de marzo están previstos unos festejos organizados por la parroquia de San Blas.

El presupuesto inicial de esta campaña es de 40.000 pesetas, ayuda económica que está previsto conceda el ayuntamiento.

ADMINISTRACION

Zapatería, 49

211332